

VOORSTEL AAN B&W: Collegevergadering B&W d.d. 16 okt 2018

NR.: BW-18-02140

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------|
| Onderwerp: Afwegingsnotitie onderhoudsmaatregelen Leveroyse dijk | Openbaar volgens Wob | Ja |
| Voorstel: In te stemmen met variant 5 in het kader van "sober en doelmatig" onderhoud. | | |
| Portefeuillehouder 1 : Wethouder Voss | Datum : 8 oktober 2018 | |
| Portefeuillehouder 2 : Wethouder Koolen | Kopie aan : | |
| Afdeling : DVL | Overlegd met : Weths. Voss en Koolen, | |
| Auteur : C.L. Janssen | MHN, WBY, TVS, BRS | |
| Vervolgbehandeling: | | |
| <input type="checkbox"/> Raadsvergadering : Nee | d.d. : | |

Rapportage bij B&W-voorstel BW-18-02140 Collegevergadering B&W d.d. 16 okt 2018

Voorstel

In te stemmen met variant 5 in het kader van "sober en doelmatig" onderhoud.

Inleiding

De weg Leveroyesdijk, het gedeelte vanaf de Kruisstraat tot hsnr 4, kampt al sinds een aantal jaren met extreme wortelopdruk. Hierdoor wordt de verkeersveiligheid onvoldoende geborgd. Vanwege de mogelijke impact van de geadviseerde uitvoeringsmaatregel, heeft uw college gevraagd een afwegingsnotitie op te stellen waarin een aantal varianten zijn uitgewerkt. Zowel technisch als financieel.

Beoogd effect

Om een goede onderhoudsmaatregel te kunnen bepalen is in 2016 opdracht verleend aan Sweco om een wegbouwkundig onderzoek op deze weg uit te voeren naar de oorzaak van het probleem en een onderhoudsadvies op te stellen. Dit op basis van de criteria "sober en doelmatig onderhoud". Uit het onderzoek is eveneens naar voren gekomen waarom de wortelopdruk zich pas manifesteert in een later stadium van de bomengroei. De oorzaak hiervan is de extreme dikte van het asfalt ter plekke.

Argumenten

1. De verkeersveiligheid dient te worden gewaarborgd.

Momenteel is de vlakheid van de weg onvoldoende door extreme wortelopdruk. Tevens staan een groot aantal bomen dicht op de weg van de geadviseerde obstakelvrije ruimte langs een weg. Hierdoor worden de uitwijkmogelijkheden aan één kant van de weg zeer beperkt.

2. De maatregel dient duurzaam te zijn

Ondanks de rigoureuze ingreep (het kappen van 190 bomen) wordt er wel gekozen voor een lange termijn oplossing (scope 50 -100 jaar vwb nieuwe aanplant).

3. Voor de gekozen aanpak is een provinciale subsidie toegezegd

In het kader het provinciaal programma "Maak van de nul een punt" subsidieert de provincie de in eerste instantie gekozen variant 5 met een bedrag van € 165.000,-.

4. Bomenkap is onvermijdelijk

De aangeplante bomen zijn destijds geplant vanuit de visie dat de bomen na 20 jaar zouden worden vervangen. Daarom zijn deze bomen erg dicht langs de weg aangeplant, waardoor ze binnen de obstakelvrije zone staan. Aangezien we nu een visie hebben om bomen zo lang mogelijk te handhaven, dienen we de bomen verder van de weg te planten.

Kanttekeningen

1. Er worden bomen gekapt

In de varianten 2 t/m 5 worden bij de eerste uitvoering bomen gekapt. Dit varieert van 59 tot 190 bomen. In de navolgende jaren zullen de bomen uiteindelijk allemaal gekapt worden, tot ze alle 190 "weg" zijn.

2. Subsidie kan worden ingetrokken

Indien we dit jaar niet kunnen aangeven op korte termijn te starten met de werkzaamheden, is de kans groot dat we de toegekende subsidie mislopen. Of er mogelijkheden zijn om een nieuwe subsidie aan te vragen is afhankelijk van de keuzes die een nieuw college van GS maakt.

3. Bij grondverwerving bestaat de kans op onteigening

Bij de varianten 1 en 2 dient grond te worden aangekocht. Indien grondeigenaren niet bereid zijn te verkopen, dient onteigening te worden gestart. Hierbij lopen we het risico op een jarenlange vertraging.

Uitvoering

Na het vaststellen van de keuze door uw College, zullen de werkzaamheden in voorbereiding worden genomen.

Communicatie

Er zal omtrent de werkzaamheden uitgebreid gecommuniceerd worden. De belangrijke stakeholders worden benaderd om input te leveren, en de omwonenden worden intensief bij het project betrokken.

Financiële gevolgen

In onderstaande tabel is inzichtelijk gemaakt wat de impact is van de varianten.

| nr | Totale kosten € | Jaarlast € | Duurzaamheid | Veiligheid | Realisatie |
|----|-----------------|------------|--------------|------------|------------|
| 1 | 1.846.005,95 | 73.840,24 | +++ | + | 2021-2028 |
| 2 | 1.934.944,16 | 66.566,20 | - | ++ | 2020-2028 |
| 3 | 743.097,16 | 49.539,81 | 0 | - | 2018-2019 |
| 4 | 743.804,46 | 45.620,01 | + | + | 2018-2019 |
| 5 | 543.500,-- | 21.740,00 | +++ | + | 2018-2019 |

Het bedrag van totale kosten van variant 5 is reeds in 2016 beschikbaar gesteld, dit op basis van het destijds gehanteerde principe "sober en doelmatig".

Indien er voor een andere variant gekozen wordt, dan dienen we hiervoor extra budget te vragen.

Bijlagen

Memo: Alternatieven rehabilitatie Leveroysewijk.