

Reden tot behoud bomen

1. Veiligheid
 - Lijnelement geleidt het verkeer
 - Remt de snelheid van het verkeer
 - Geeft koeling aan de gebruikers van de weg
 - Positief rijgedrag

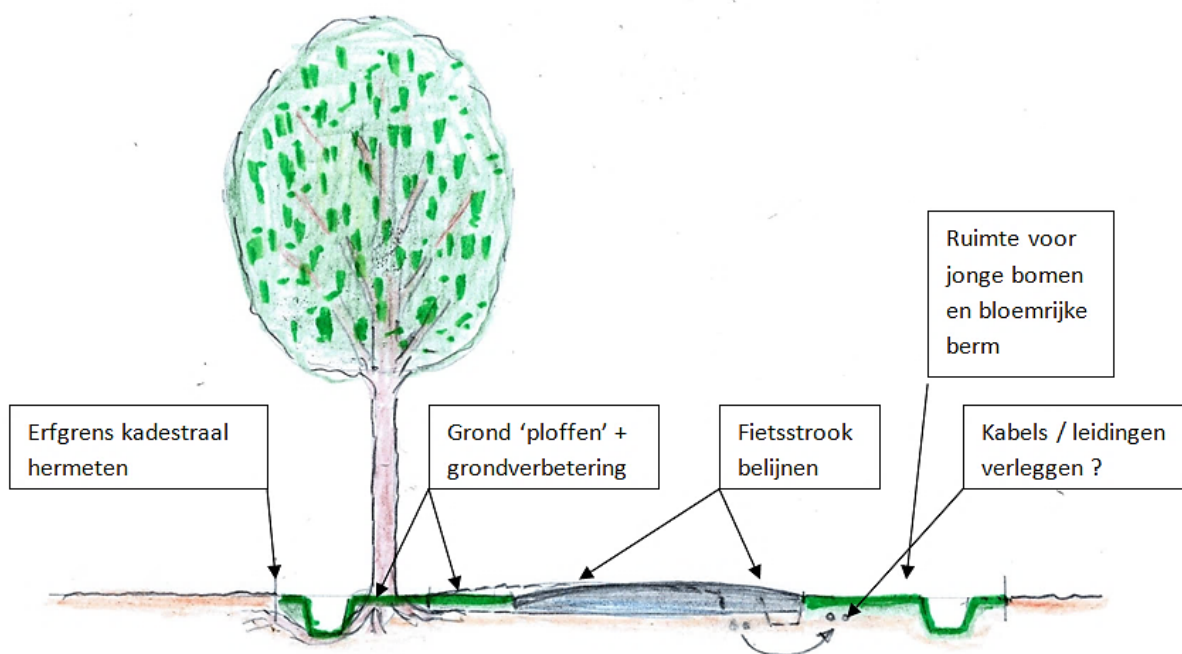
2. Aankleding landschap/ ten nutte van de bewoners
 - Is zonder bomen een kale omgeving
 - Bevorderen belevingswaarde toeristisch en recreatief gebruik
 - De wind heeft vat op het kale landschap. Zandverstuiving
 - Dempen verkeerslawaaï
 - Nodig voor insecten. Bestuiving van de gewassen op het land (afname insecten met 76 % in 27 jaar in Duitsland)
 - Hogere waarden van de woningen door het groen

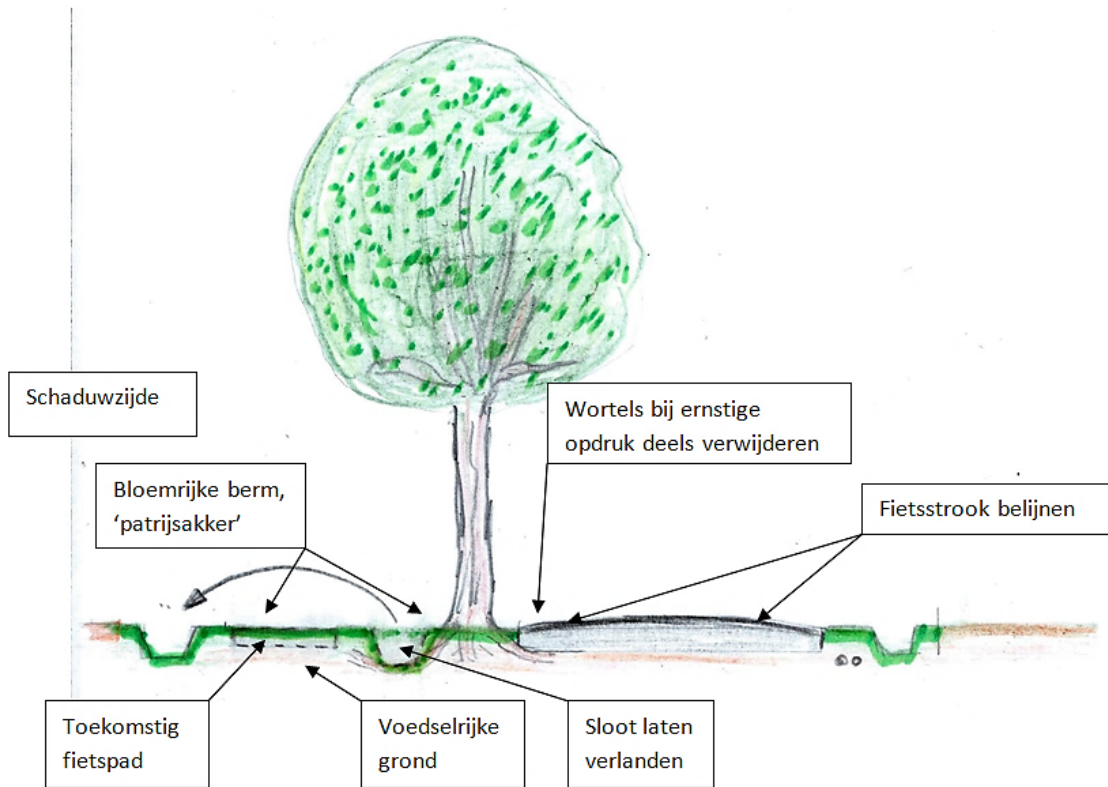
3. Voor de biodiversiteit
 - Is een vliegroure van vleermuizen
 - De bomen geven vogels en andere dieren voedsel, nest- en schuilgelegenheid
 - Natuurbalans in het buitengebied

4. Voor onze gezondheid en het klimaat
 - Filteren van fijnstof aan de bron
 - Nemen CO₂ op dat mede verantwoordelijk is voor de klimaatverandering. Voor het halen van de doelstellingen in het Parijs-akkoord zijn juist bomen nodig
 - Produceren zuurstof
 - In Nederweert zijn circa 16 van de 23 landelijke veeteeltbedrijven gelegen die niet voldoen aan de normering luchtvervuiling.
 - Rijkswaterstaat wil 100.000ha bos aanplanten langs snelwegen als onderdeel van het halen van de klimaatdoelen

5. Kapitaalsvernietiging
 - Waarde van de 165* eiken €740.000,- volgens het VVO model (uitkomst nagenoeg gelijk aan NVTB model) Verder de opbrengsten door de ecosystemendiensten over een periode van 30 jaar €1.258.950,- Totaal circa €2 miljoen.

* Noot d.d. 02-11-2018: Uit gemeentelijke stukken blijkt dat het nu om 190 bomen gaat. De waardevermindering is nu € 850.000,- en de opbrengsten door de ecosystemendiensten € 1.450.000,- .Totaal circa 2,3 miljoen euro





Buiten de te maken rode fietsstroken nabij kruisingen smalle vluchtheuveltjes met paaltjes.

Wegkruisingen aan te passen.

